

PLAN SYTUACYJNY

Przepust P-2 pod drogą krajową nr 22 w km 258+639



Uwaga:
-Wszystkie wymiary na rysunku podano w metrach [m]

Proj. przepust P-2 kołowy o śr. 120cm
km 258+639.00, Hwl=142.77, Hwyl=142.55, L=24.80m

bruk kamienny gr. ok. 15cm
na betonie C8/10, gr. min 10 cm

bruk kamienny gr. ok. 15cm
na betonie C8/10, gr. min 10 cm

Bariera wg projektu
drogowego

Ściek korytkowy
wg projektu drogowego

Balustrada wg projektu
drogowego

PAS RUCHU

PAS RUCHU

Ściek trójkatny
wg projektu drogowego

Oś przepustu

Oś trasy DK22

Proj. wpust
drogowy



CIĄG PIESZO-ROWEROWY

Pobocze gruntowe

Pobocze utwardzone

CHOJNICE

CZERSK

Inwestor:		 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku		ul. Subisława 5 80-354 Gdańsk T +48 (0)58/511-24-00 www.gddkia.gov.pl		
Jednostka projektowa:		 EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.		ul. Nadwiślańska 55 80-680 Gdańsk T +48 (0)58/323-99-99 www.europrojekt.pl		
Nazwa i adres obiektu	Rozbudowa Drogi Krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk				Data	XII 2019
Stadium Branża	Projekt Budowlany	BUDOWA PRZEPUSTU P-2 W KM 258+639			Skala	1:200
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny Przepust P-2 pod drogą krajową nr 22 w km 258+639				Nr rys.	2
Główny Projektant / Projektant drogowy	mgr inż. Marek Szewczuk		upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana			
Projektant drogowy	mgr inż. Marek Czermański mgr inż. Daniel Kępiński		upr. nr POM/0261/POOD/10 - spec. drogowa upr. nr POM/0274/PWOD/12 - spec. drogowa			
Sprawdzający	mgr inż. Karol Bartosz		upr. nr POM/0107/PBM/16 specjalność inżynierska mostowa			
Opracował	mgr inż. Michał Piernicki		upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa			

DK_22_pian_ramki_dgn_09.03.2020 16:29:35